



P/8176719

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/71

URBROJ: 517-04-1-2-25-7

Zagreb, 22. kolovoza 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnja nogostupa na dijelu DC8, dionica od križanja kod hotela Le Méridien „Lav“ do križanja sa Zvonimirovom ulicom, sa sanacijom potpornog zida i uređenjem pokosa iznad državne ceste u Općini Podstrana, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Prilikom izvođenja radova kretanje radnih strojeva ograničiti na koridor državne ceste, a nakon izgradnje područje zahvaćeno radovima dovesti u stanje blisko prvobitnom te prostor krajobrazno urediti autohtonim biljem.
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnja nogostupa na dijelu DC8, dionica od križanja kod hotela Le Méridien „Lav“ do križanja sa Zvonimirovom ulicom, sa sanacijom potpornog zida i uređenjem pokosa iznad državne ceste u Općini Podstrana, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 10. ožujka 2025. godine putem opunomoćenika Općine Podstrana Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš izgradnja nogostupa na dijelu D8, dionica od križanja kod hotela Le Méridien „Lav“ do križanja sa Zvonimirovom ulicom, sa sanacijom potpornog zida i uređenjem pokosa iznad državne ceste u Općini Podstrana, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2024. godine izradio ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o., iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I., a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju nogostupa na dijelu DC8, dionica od križanja kod hotela Le Méridien „Lav“ do križanja sa Zvonimirovom ulicom, sa sanacijom potpornog zida i uređenjem pokosa iznad državne ceste u Općini Podstrana.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. travnja 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš izgradnju nogostupa na dijelu D8, dionica od križanja kod hotela Le Méridien „Lav“ do križanja sa Zvonimirovom ulicom, sa sanacijom potpornog zida i uređenjem pokosa iznad državne ceste u Općini Podstrana, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/71; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 7. travnja 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se u Općini Podstrana na državnoj cesti DC8 koja prolazi u duljini od oko 7 km kroz gusto urbanizirani dio Općine. Planirani zahvat obuhvaća dionicu državne ceste DC8 u naselju Podstrana – Miljevac, od raskrižja kod hotela Le Méridien „Lav“ na zapadu pa do raskrižja sa Zvonimirovom ulicom na istoku (dio k.č. 6476, k.o. Donja Podstrana). Predmet zahvata je izgradnja nogostupa i javne rasvjete sa sanacijom potpornog zida i uređenjem pokosa iznad državne ceste. Duljina planiranog zahvata iznosi 575 m. Planirana je i sanacija potpornog zida, antierozijsko uređenje uzbrežnog pokosa iznad državne ceste te uređenje oborinske odvodnje ceste u zoni obuhvata s izradom novog potporno/obložnog zida na jednom dijelu uzbrežnog pokosa iznad ceste. Na prvih 130 m zahvata predviđena je izrada nogostupa s desne strane ceste u razini*

s postojećim terenom uz respektiranje postojećeg hortikulturnog uređenja s desne strane ceste (drvored palmi), dok bi se na lijevoj strani ceste izvelo ublaženje pokosa. Na sljedećih 60 m nogostup će se izvesti na način da se izvrši zasjek stijene s desne strane (morska strana), dok bi s lijeve strane bio izveden potporno obloženi AB zid, s licem obloženim klesanim kamenom. Od stacionaže km 0+190 do stacionaže km 0+245 nogostup će se izvesti na desnoj strani, a na lijevoj strani će se osigurati stijenski pokosi izvedbom potporno obložnog zida s licem obloženim klesanim kamenom. Od stacionaže km 0+245 do stacionaže km 0+520 nogostup će se izvesti na konzoli s vanjske strane potpornog zida na kojem se nalazi cesta i iz dijela nogostupa u usjeku te će se osigurati stijenski pokosi s lijeve strane ceste izvedbom potporno obložnog zida s licem obloženim klesanim kamenom. Na zadnjem dijelu zahvata od stacionaže km 0+520 do stacionaže km 0+575 nogostup će prijeći s konzole na teren te će se uklopiti u raskrižje sa Zvonimirovom ulicom. Duljina planiranog zahvata iznosi 575 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/71; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 7. travnja 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/170; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 24. travnja 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/173; URBROJ: 517-05-1-1-2-25-3 od 09. svibnja 2025. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-0002/0072; URBROJ: 2181/1-10/06-25-0002 od 23. travnja 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš te da je isti prihvatljiv za okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša..

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija uslijed kretanja i rada mehanizacije te emisije čestica prašine. Međutim, uz poštivanje dobre građevinske prakse, korištenjem ispravne i redovito servisirane mehanizacije, sukladno propisima, navedeni utjecaji će se svesti na najmanju moguću mjeru te neće biti značajni. Kretanje radne mehanizacije i dovoz materijala može uzrokovati povremene zastoje i usporeno odvijanje prometa na predmetnoj državnoj cesti, kao i na obližnjim nerazvrstanim cestama u naselju. Međutim, radi se o utjecajima ograničenog trajanja i privremenog karaktera koje je moguće ublažiti izvođenjem radova izvan turističke sezone. Izgradnjom planiranog zahvata očekuje se sekundaran pozitivan utjecaj na kvalitetu života stanovništva Općine Podstrana i okolnih područja jer će se poboljšati prometna infrastruktura, postaviti javna rasvjeta te omogućiti sigurnije kretanje pješaka i vozila. Tijekom izgradnje moguće je onečišćenje okolnog tla uslijed ispuštanja onečišćujućih tvari, kao što su goriva i maziva iz mehanizacije u tlo, kao i zbog nepropisnog odlaganja otpada, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta i slično, što može prouzročiti narušavanje njegovih karakteristika, kao i do onečišćenja vodnog tijela podzemnih voda JKGI_11 Cetina na čijem se području nalazi planirani zahvat, odnosno vodnog tijela priobalnih voda JMO026 Splitski i Brački kanal koje se nalazi oko 18 m zračne udaljenosti od lokacije zahvata. Međutim, navedeni negativni utjecaji mogu se spriječiti pravilnim rukovanjem mehanizacijom i

redovitim servisiranjem i održavanjem vozila, pravilnim skladištenjem otpadnog i građevinskog materijala te pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu. Tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. Planiranim zahvatom predviđa se izvedba novog sustava oborinske odvodnje ceste od stacionaže km 0+150 pa do kraja zahvata, kojom će se prikupljene oborinske vode odvoditi do slivnika i dalje do postojećeg sustava odvodnje. Na taj način spriječit će se nekontrolirano ispuštanje onečišćenih oborinskih voda u okoliš i mogući negativan utjecaj na navedena vodna tijela. Zahvat se ujedno nalazi na području koje je proglašeno „Područje potencijalno značajnih rizika od poplava“, dok se prema Karti opasnosti od poplava jednim dijelom nalazi na području male i srednje opasnosti od poplava. Međutim, obzirom na karakter i način izvedbe zahvata utjecaj od poplava se ne očekuje. Lokacija planiranog zahvata se nalazi unutar Gospodarske jedinice državnih šuma Mosor – Perun te unutar Gospodarske jedinice privatnih šuma Splitske šume, ali se prema podacima Hrvatskih šuma obuhvat planiranog zahvata ne nalazi na područjima odjela šuma i šumskih zemljišta. Slijedom navedenog, utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuje. Budući da će se radovi izvoditi na već postojećoj prometnici, odnosno u njezinoj neposrednoj blizini neće doći do dodatnog uznemiravanja i rastjerivanja divljači te se stoga ne očekuje značajan negativni utjecaj na divljač i lovstvo. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Tijekom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji može se očekivati negativni utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Međutim, provedbom zahvata u skladu s propisanom mjerom zaštite I.1. iz izreke Rješenja ne očekuje se utjecaj na krajobrazne vizure područja kao ni narušavanje izgleda obalnog dijela naselja i/ili pogleda na zaleđe. Tijekom izgradnje ne očekuje se nastanak svjetlosnog onečišćenja jer za vrijeme izgradnje predmetnog zahvata nije potrebno umjetno osvjetljenje. Negativan utjecaj od svjetlosnog onečišćenja tijekom korištenja spriječit će se projektiranjem i izvedbom cestovne rasvjete u skladu s propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. S obzirom na udaljenost lokacije zahvata od najbližeg arheološkog odnosno kulturnog dobra od oko 400 odnosno od oko 900 m zračne udaljenosti, izgradnjom i korištenjem planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Vezano uz mišljenje Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije navodi se da je propisana mjera zaštite krajobraza, dok ostale predložene mjere nisu propisane jer proizlaze iz propisa. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalaze se stanišni tipovi i njihove kombinacije E. Šume, J. Izgrađena i industrijska staništa, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.5.2. Maslinici i C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice. Lokacija zahvata nalazi se uz postojeću prometnicu te je dio navedenih staništa prenamijenjen. Izvedbom zahvata doći će do zauzeća od oko 0,31 ha mozaika stanišnih tipova E/C.3.6.1./1.1.8. Šume/Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Zapuštene poljoprivredne površine. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području te s obzirom da se zahvat nalazi uz postojeću prometnicu gdje je dio staništa već prenamijenjen procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliža područja ekološke mreže nalaze na udaljenosti većoj od 1 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i

kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)
2. Općina Podstrana, Trg dr. Franje Tuđmana 3, Podstrana

